

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το πρώτο παγκοσμίως τρακτέρ με καύσιμο μεθάνιο T6 Methane Power της New Holland κέρδισε το βραβείο Βιώσιμης Ανάπτυξης TOTY 2022 στην έκθεση EIMA 2021.



Η New Holland Agriculture με το πρώτο τρακτέρ παγκοσμίως σε κανονική παραγωγή, με καύσιμο μεθάνιο, το T6 Methane Power, στην έκθεση EIMA (στην Μπολώνια της Ιταλίας 19-23 Οκτωβρίου 2021), στέφθηκε Βιώσιμο Τρακτέρ της Χρονιάς 2022 – το αναγνωρισμένου κύρους βραβείο αποφασίστηκε από την επιτροπή Τρακτέρ της Χρονιάς®. Η επιτροπή των κορυφαίων δημοσιογράφων του αγροτικού τομέα από όλη την Ευρώπη, ξεχώρισε το T6 Methane Power από τα προεπιλεγμένα τρακτέρ στις τρεις κύριες κατηγορίες. Το σχέδιο για το T6 Methane Powered κέρδισε το 2019 στην Agritechnica τον ίδιο τίτλο όταν ήταν ακόμη στο στάδιο των δοκιμών.

Ο Carlo Lambro, **Πρόεδρος της New Holland**, σχολίασε: “Είμαστε πολύ περήφανοι που λαμβάνουμε ξανά τον τίτλο του Βιώσιμου Τρακτέρ από τα βραβεία Τρακτέρ της Χρονιάς, αλλά πλέον σαν τρακτέρ παραγωγής. Είναι το αποτέλεσμα της πρωτοποριακής έρευνας της New Holland σχετικά με την χρήση εναλλακτικών καυσίμων, μέσω της στρατηγικής για καθαρή ενέργεια και αποτελεί ένα σημαντικό βήμα προόδου στην πορεία προς την απαλλαγή της γεωργίας από τις εκπομπές άνθρακα. Αυτό το βραβείο είναι μία αναγνώριση της σκληρής δουλειάς και της αφοσίωσης όλων όσων εμπλέκονται στην ανάπτυξη της σειράς τρακτέρ T6.180 Methane Power, από τις ομάδες των μηχανικών μας μέχρι και ολόκληρη την ομάδα του εργοστασίου στο Basildon της Αγγλίας”.

Το T6 Methane Power παρουσιάστηκε σε ένα χώρο της New Holland αφιερωμένο σε λύσεις για Ενεργειακά Ανεξάρτητη Γεωργία, για να επισημανθούν τα πολλά πλεονεκτήματα του τρακτέρ και πώς μπορεί να ωφελήσει τη εργασία και την κερδοφορία ενός αγρότη.

Ο Oscar Baroncelli, **Επικεφαλής του τμήματος των Τρακτέρ**, δήλωσε: “Το τρακτέρ T6 Methane Power που παρουσιάζουμε εδώ στην EIMA είναι από την γραμμή παραγωγής μας και αυτή η τεχνολογία είναι τώρα διαθέσιμη στους πελάτες μας. Με τα οικονομικά και πρακτικά

πλεονεκτήματα, ενισχύει περαιτέρω την χρήση βιομεθανίου και αναμένουμε μεγάλο ενδιαφέρον από φορείς εκμετάλλευσης και προμηθευτές εγκαταστάσεων βιοαερίου, καθώς και από αγρότες που έχουν πρόσβαση στο δίκτυο φυσικού αερίου. Οι δήμοι επίσης δείχνουν μεγάλο ενδιαφέρον για την προσθήκη αυτού του τρακτέρ στους στόλους των οχημάτων συμπιεσμένου φυσικού αερίου, για την περαιτέρω μείωση του αποτυπώματος εκπομπών τους”.

Η New Holland παράγει πλήρη σειρά για την Ευρώπη, στο εργοστάσιο στο Basildon, με μηχανήματα που υποβάλλονται προς το παρόν σε πρακτικές δοκιμές από τους αγρότες σε όλες τις ευρωπαϊκές αγορές.

Από το 2006, όταν η New Holland παρουσίασε την στρατηγική της για την καθαρή ενέργεια, ακολουθούμενη από τα αποκαλυπτήρια το 2013 του πρώτου πρωτότυπου τρακτέρ της σειράς T6 που τροφοδοτείται με μεθάνιο, έχει επανειλημμένα υπογραμμίσει τη δέσμευσή της να τηρήσει τις περιβαλλοντικές της υποσχέσεις και να συμβάλει στη μείωση του CO₂. Παρουσιάστηκε για πρώτη φορά το 2017 και κυκλοφόρησε επίσημα δύο χρόνια αργότερα, το T6.180 Methane Power διαθέτει έναν επανασχεδιασμένο εξακύλινδρο κινητήρα FPT Industrial NEF, που παράγει 175hp όπως ο αντίστοιχος diesel. Τα μπεκ αερίου και τα μπουζί αντικαθιστούν το μπεκ diesel, με το αέριο να εγχέεται σε κάθε κύλινδρο για σταθερή, καθαρή, μέγιστη καύση.

Σε σύγκριση με τα όρια που επιτρέπονται βάσει των κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις εκπομπές καυσαερίων Φάσης 5, οι εκπομπές μονοξειδίου του άνθρακα από το T6.180 που τροφοδοτείται με μεθάνιο, είναι 80% χαμηλότερες, ενώ το επίπεδο υδρογονανθράκων που δεν είναι μεθανίου μειώνεται κατά 90%. Τα μικροσωματίδια μειώθηκαν κατά 98%, τα οξείδια του αζώτου κατά 62% και το CO₂ κατά 11%. Ωστόσο το T6.180 Methane Power έχει την ίδια μέγιστη ισχύ των 175hp με boost όπως ο συμβατικός ξάδελφός του και παράγει μέγιστη ροπή 740Nm. Το κόστος λειτουργίας είναι έως 30% χαμηλότερο, ενώ οι κραδασμοί λιγότεροι.

Σε άλλα σημεία, το τρακτέρ μοιάζει με το ισοδύναμο diesel, αλλά η βασική αλλαγή είναι η αντικατάσταση των δεξαμενών καυσίμου με έναν συνδυασμό δέκα δεξαμενών τοποθετημένων γύρω από το κέντρο του τρακτέρ. Το ‘range extender’ που είναι τοποθετημένο στο εμπρός μέρος του τρακτέρ μπορεί να αντικατασταθεί με εμπρόσθια υδραυλικά & PTO εάν απαιτείται ή να αφαιρεθεί για εργασία με φορτωτή. Με χωρητικότητα 453 λίτρα αερίου, που ισοδυναμεί με 79 κιλά, το τρακτέρ έχει επάρκεια καυσίμου για περίπου οκτώ ώρες εργασία μεταφορών που αυξάνονται σε 14 ώρες για ελαφριά εργασία όπως με ενσιροδιανομέα.



“Αυτό που εκπλήσσει τους πελάτες είναι η ισχύς και η ροπή που είναι ίδια με το Diesel. Ο ανεφοδιασμός είναι απλός και πολύ παρόμοιος με αυτόν ενός αυτοκινήτου ή φορτηγού που τροφοδοτείται με φυσικό αέριο CNG”, λέει ο **Mark Howell, Διευθυντής Παραγωγής Εναλλακτικών Καυσίμων της New Holland**. “Δεν χρειάζεται περισσότερο χρόνο από ότι ο ανεφοδιασμός της δεξαμενής diesel ενός τρακτέρ και είναι μία καθαρότερη διαδικασία, χωρίς πιθανότητα διαρροών. “Το όφελος του μεθανίου ως καυσίμου είναι ότι μπορεί να δημιουργήσει ένα κυκλικό ενεργειακό σύστημα. Όταν καίγεται σε ελεγχόμενες συνθήκες σε έναν κινητήρα όπως αυτόν του T6.180 Methane Power, τα υποπροϊόντα είναι διοξείδιο του άνθρακα και νερό. Αν λάβουμε υπόψη το CO₂ που απελευθερώνεται κατά τη δημιουργία του καυσίμου, ο πελάτης μας όχι μόνο επωφελείται από την εξοικονόμηση CO₂ 11% στην εξάτμιση, αλλά μπορεί επίσης να επωφεληθεί από την πηγή του καυσίμου. Κατά τη χρήση μεθανίου που παράγεται από μια μονάδα βιοαερίου με μείγμα αποβλήτων και υπολειμμάτων καλλιεργειών, οι πελάτες μπορούν να επιτύχουν ουδέτερο άνθρακα, αλλά όταν το μεθάνιο συλλέγεται απευθείας από την δεξαμενή της υδαρής κοπριάς, οι εκπομπές μεθανίου όχι μόνο σταματούν να διαφεύγουν στην ατμόσφαιρα, αλλά χρησιμοποιούνται αντί για ορυκτά καύσιμα και αποφέρουν διπλό όφελος στην εξοικονόμηση CO₂. Οι εκμεταλλεύσεις μπορούν να γίνουν όχι μόνο παραγωγοί τροφίμων, αλλά και πηγές καυσίμων και οι ελκυστήρες που τροφοδοτούνται με μεθάνιο είναι οι καταλύτες αυτής της κυκλικής διαδικασίας. Τα απόβλητα όπως η κοπριά ζώων γίνονται ξαφνικά πολύτιμες πηγές καυσίμων. Το μεθάνιο είναι καθαρότερο κατά τον ανεφοδιασμό και κατά τη διάρκεια της καύσης στον κινητήρα. Είναι άμεσα διαθέσιμο καύσιμο και αυτό επιτρέπει στους πελάτες μας να ξεκινήσουν την κίνηση να μειώσουν το CO₂ τους σήμερα, αντί να περιμένουν άλλα καύσιμα που μπορεί να έρθουν ή όχι στο μέλλον”.