

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η New Holland αυξάνει την απόδοση και παρέχει τεράστια παραγωγικότητα στη σειρά θεριζοαλωνιστικών μηχανών CX7 και CX8



- Νέα κλιμακωτή τρόμπτα που αυξάνει την απόδοση και την οικονομία καυσίμου
- Βελτιωμένα χειριστήρια στην καμπίνα που ενισχύουν την παραγωγικότητα
- Η απόδοση της διαχείρισης των αχύρων βελτιώθηκε με τον πατενταρισμένο αχυροδιασκορπιστή διπλού δίσκου
- Συμμόρφωση με τα πρότυπα εκπομπών καυσαερίων Φάσης 5, με τεχνολογία ECOBlue™ για μειωμένη κατανάλωση καυσίμου



Η New Holland Agriculture παρουσιάζει μια σειρά βελτιώσεων που ενισχύουν την παραγωγικότητα των θεριζοαλωνιστικών μηχανών της σειράς CX7 και CX8. Η νέα κλιμακωτή τρόμππα βελτιώνει την απόδοση του αλωνισμού και αυξάνει την ήδη εντυπωσιακή απόδοση της θεριζοαλωνιστικής. Νέα χειριστήρια επιτρέπουν στον χειριστή να ελέγχει από την καμπίνα τον περιστροφικό διαχωριστήρα και το άνοιγμα των κόσκινων, καθώς επίσης και την επιλογή του αχυροκοπτικού ή αχυροδιασκορπιστή. Εκτός από το πρωτοποριακό σύστημα αυτόματης προσαρμογής της ταχύτητας των αλόγων Opti-Speed™, τα νέα συστήματα SmartTrax™, Opti-Fan™, Opti-Clean™ και Opti-Spread™, ενισχύουν περαιτέρω την παραγωγικότητα της θεριζοαλωνιστικής. Το χρώμα του σιλό έχει αλλάξει σε κίτρινο για να βελτιωθεί η ορατότητα από την καμπίνα, κάνοντας ευκολότερο για τον χειριστή να ελέγχει την ποιότητα του καρπού. Η καμπίνα Harvest Suite™ Ultra τώρα συνδυάζει απόλυτη άνεση συγκομιδής και εργονομία με ένα νέο εσωτερικό μοντέρνο σκούρο γκρι χρώμα, εμπνευσμένο από την αυτοκινητοβιομηχανία.



Ο Lars Skjoldager Sørensen, επικεφαλής της γραμμής προϊόντων συγκομιδής, δήλωσε: «Η σειρά θεριζοαλωνιστικών CX7 και CX8 είναι μοναδικά ευπροσάρμοστη, με μεγάλη ευελιξία σε αλλαγές από καλλιέργεια σε καλλιέργεια και αξιόπιστα προσφέρει άριστη ποιότητα αχύρου – και όλα αυτά, με το καλύτερο στην κατηγορία συνολικό κόστος χρήσης. Με τις τελευταίες βελτιώσεις, έχουμε αυξήσει περαιτέρω την απόδοση, για ακόμα υψηλότερες επιδόσεις».

Η νέα κλιμακωτή τρόμππα αυξάνει την απόδοση και την οικονομία καυσίμου

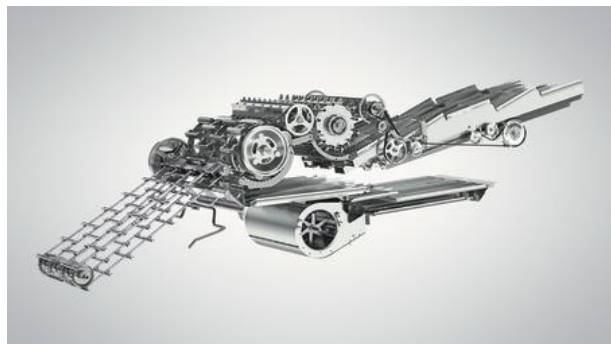
Η σειρά CX7 και CX8 διαθέτει το σύστημα τεσσάρων τυμπάνων αλωνισμού της New Holland με διάμετρο τρόμππας 750 mm, που αλωνίζει απαλά και σχολαστικά, διατηρώντας υψηλή ποιότητα αχύρου. Η New Holland τώρα βελτιώνει την απόδοση του αλωνισμού αυτής της σειράς με τη νέα, προαιρετική κλιμακωτή τρόμππα, η οποία διαθέτει παράκεντρες ρίγες. Είναι κατάλληλη για όλους τους μικρούς καρπούς και μπορεί να ρυθμιστεί και για καλαμπόκι. Η σχεδίαση της κλιμακωτής τρόμππας επιτυγχάνει ομαλότερη ροή καρπού με αποτέλεσμα χαμηλότερο θόρυβο στην καμπίνα και λιγότερα μπουκώματα. Χρησιμοποιεί 16% λιγότερη αλωνιστική ισχύ, μειώνοντας την κατανάλωση καυσίμου. Αυτό το νέο χαρακτηριστικό αυξάνει την απόδοση της θεριζοαλωνιστικής, η οποία μπορεί να είναι έως και 10% υψηλότερη.

Η New Holland προσφέρει επίσης ένα νέο κιτ χαμηλής ταχύτητας τρόμππας για εργασίες όπου η ποιότητα των σιτηρών είναι υψίστης σημασίας. Αυτό το χαρακτηριστικό επιτρέπει στον χειριστή να μειώσει την ταχύτητα της τρόμππας για ακόμη λιγότερο σπασμένο καρπό.

Βελτιωμένα χειριστήρια στην καμπίνα ενισχύουν την παραγωγικότητα

Η New Holland πρόσθεσε στην καμπίνα χειριστήρια με περισσότερα χαρακτηριστικά, βελτιώνοντας την παραγωγικότητα του χειριστή. Το κόσκινο και το προ-κόσκινο είναι τώρα ρυθμιζόμενα από την άνεση της καμπίνας. Η απόσταση μεταξύ του περιστροφικού διαχωριστή και της κόφας του συστήματος Multi-Thresh™ μπορεί τώρα να ρυθμιστεί από την καμπίνα. Το ρυθμιζόμενο άκρο του μπουριού ελέγχεται μέσω του πολυχειριστηρίου CommandGrip™, το οποίο επιτρέπει στον χειριστή να κατευθύνει τον καρπό με ακρίβεια για να πετύχει ομοιόμορφο γέμισμα της ρυμούγκας.

Άλλες βελτιώσεις που αυξάνουν την παραγωγικότητα περιλαμβάνουν το σύστημα AutoFloat III με αισθητήρα πίεσης για ακόμα καλύτερη παρακολούθηση των κλίσεων του εδάφους σε ανώμαλα χωράφια, τον αισθητήρα στην πετροπαγίδα που προειδοποιεί τον χειριστή αν την έχει αφήσει ανοιχτή και το αυτόματο άνοιγμα της κόφας κατά την όπισθεν.



Η απόδοση της διαχείρισης των άχυρων βελτιώθηκε με τον πατενταρισμένο αχυροδιασκορπιστή διπλού δίσκου

Οι σειρές CX7 και CX8 έχουν ένα νέο πατενταρισμένο σύστημα διασκορπισμού με τη βοήθεια αέρα στον αχυροδιασκορπιστή διπλού δίσκου, που διανέμει το άχυρο σε όλο το πλάτος του μαχαιριού. Ο χειριστής μπορεί να ελέγξει την ταχύτητα του διασκορπιστή από την καμπίνα ανάλογα με την καλλιέργεια ή τις καιρικές συνθήκες και να εναλλάσσει μεταξύ αχυροκοπτικού ή διασκορπιστή με το άγγιγμα ενός κουμπιού.

Συμμόρφωση με τα πρότυπα εκπομπών καυσαερίων Φάσης 5, με τεχνολογία ECOBlue™ για μειωμένη κατανάλωση καυσίμου

Η New Holland Agriculture παρουσιάζει την κορυφαία τεχνολογία ECOBlue™ HI-eSCR 2 στις σειρές των θεριζοαλωνιστικών CX7 και CX8, σύμφωνα με τα πρότυπα των εκπομπών καυσαερίων κατηγορίας Φάσης 5. Αυτή η τεχνολογία επιτυγχάνει τη μείωση των εκπομπών ρύπων διατηρώντας την άριστη αποδοτικότητα καυσίμου των προηγούμενων μοντέλων. Το σύστημα HI-eSCR2 που δεν χρειάζεται συντήρηση, αναπτύχθηκε από την FPT, ελαχιστοποιεί τις λειτουργικές δαπάνες και προσφέρει τα πρόσθετα πλεονεκτήματα του μικρού όγκου, την έλλειψη EGR και την απλή διάταξη.