



20/09/2015

**Η New Holland κερδίζει το Χρυσό Μετάλλιο SITEVI για τα προηγμένα χαρακτηριστικά ασφαλείας της καμπίνας Blue Cab 4 των Αμπελουργικών/Δενδροκομικών Τρακτέρ και των νέων Σταφυλοσυλλεκτικών Μηχανών.**

- Το Χρυσό Μετάλλιο για την καμπίνα Blue Cab 4 απονέμεται για το πλέον προηγμένο σύστημα καθαρισμού του αέρα της καμπίνας
- Τιμητική αναφορά για το σύστημα τηλεματικής διαχείρισης μηχανημάτων αμπελουργίας “PLM™ Connect”

Οι αυτοκινούμενες σταφυλοσυλλεκτικές μηχανές και τα στενά αμπελουργικά και δενδροκομικά τρακτέρ T4F/N/V της New Holland, έλαβαν την αναγνώριση από τους κριτές της επιτροπής των βραβείων καινοτομίας SITEVI, οι οποίοι απένειμαν το Χρυσό Μετάλλιο για την καμπίνα Blue Cab 4 και τιμητική αναφορά για το σύστημα τηλεματικής διαχείρισης PLM Connect με το οποίο μπορούν να εξοπλισθούν τα μηχανήματα αυτής της κατηγορίας.

«Η New Holland ηγείται παγκοσμίως στις σταφυλοσυλλεκτικές και ελαιосуλλεκτικές μηχανές καθώς και στα ειδικά τρακτέρ» ανέφερε ο κ. Carlo Lambro, Πρόεδρος της New Holland. «Αυτό συμβαίνει όχι μόνο γιατί έχουμε μακρά εμπειρία στην αγορά των αμπελουργικών τρακτέρ, αλλά επειδή βλέπουμε μπροστά, αναζητώντας καινοτόμες ιδέες για να αυξήσουμε την παραγωγικότητα των πελατών μας κάνοντας ευκολότερη και ασφαλέστερη την εργασία τους παρέχοντας ταυτόχρονα, εγγυημένα, υψηλότερη ποιότητα συγκομιδής των προϊόντων με τεχνολογίες ήπιας διαχείρισης καρπών, ένα πολύ σημαντικό χαρακτηριστικό γι αυτούς. Για άλλη μια φορά, με την Blue Cab 4 και το PLM Connect έχουμε κάνει νέες προόδους στην παροχή καινοτόμων τεχνολογιών προς τους πελάτες μας για να επιτυγχάνουν στις δουλειές τους».

**Χρυσό Μετάλλιο για την καμπίνα Blue Cab 4 αναδεικνύοντας το πλέον προηγμένο σύστημα καθαρισμού του αέρα της καμπίνας.**

Ο καινοτόμος σχεδιασμός της καμπίνας Blue Cab 4 είχε επίκεντρο την ασφάλεια και την ευφορία του χειριστή. Διαθέτει δύο επίπεδα καθαρισμού του αέρα σε ένα σύστημα κλειστού κυκλώματος συμπίεσης της καμπίνας: φιλτράρισμα επιπέδου 2 και φιλτράρισμα επιπέδου 4. Είναι ένα έξυπνο σύστημα για σταφυλοσυλλεκτικές μηχανές που θέτει αυτόματα σε κατάσταση αναμονής τον καθαρισμό επιπέδου 4, όταν ένα ψεκαστικό συνδέεται και λειτουργεί μόνο όταν το ψεκαστικό ενεργοποιείται. Η καμπίνα Blue Cab 4 προσφέρει επίσης μοναδικά χαρακτηριστικά, όπως η πατενταρισμένη βαλβίδα αέρα που ενεργοποιείται αυτόματα πριν αρχίσει η συμπίεση και το φιλτράρισμα επιπέδου 4 καθώς και το σύστημα διαχείρισης φίλτρου που παρακολουθεί τα διαστήματα συντήρησης και χρήσης των φίλτρων.



Η καμπίνα Blue Cab 4 προστατεύει τον χειριστή περισσότερο από όσα απαιτούνται βάση των κανονισμών EN15695-1 και -2, που καλύπτουν μόνο την καμπίνα και την κατάταξη του φίλτρου, αντίστοιχα μέσω εργαστηριακών δοκιμών. Η New Holland έχει επίσης δοκιμάσει την αντοχή και την απόδοση του συστήματος φιλτραρίσματος στο χωράφι. Η καμπίνα Blue Cab 4 δοκιμάστηκε και στα τρακτέρ και στις σταφυλοσυλλεκτικές μηχανές για πάνω από 300 ώρες ψεκασμού, με περισσότερες από 25 δραστικές ουσίες σε διαφορετικές συνθήκες

Επιπλέον, για να εξασφαλίσει τα καλύτερα επίπεδα άνεσης για τον χειριστή, η καμπίνα Blue Cab 4 διαθέτει ένα ολοκληρωμένο αυτόματο σύστημα κλιματισμού με ανεξάρτητο ανεμιστήρα που εξασφαλίζει την κυκλοφορία του αέρα μέσα στην καμπίνα. Η καμπίνα Blue Cab 4 είναι διαθέσιμη τώρα για τη νέα σειρά των μικρών σταφυλοσυλλεκτικών μηχανών και θα είναι διαθέσιμη το 2016 στα τρακτέρ της σειράς T4F/N/V.

#### **Τιμητική αναφορά για το σύστημα τηλεματικής διαχείρισης μηχανημάτων αμπελουργίας “PLM™ Connect”.**

Η εφαρμογή «PLM Connect» της New Holland, είναι λύση τηλεματικής που συνδέει τα μηχανήματα αμπελουργίας καθιστώντας τις πληροφορίες που συλλέγουν διαθέσιμες σε πραγματικό χρόνο στον υπολογιστή ή το κινητό τηλέφωνο του χειριστή των μηχανημάτων. Καθώς ο αριθμός αμπελουργικών επιχειρήσεων μειώνεται με ταυτόχρονη συγκέντρωση μεγαλύτερων εκτάσεων ανά επιχείρηση η διάρκεια του τρύγου συρρικνώνεται, δημιουργώντας την ανάγκη για αυξημένη αποδοτικότητα της εργασίας των μηχανημάτων. Η εφαρμογή της τηλεματικής στον αμπελώνα παρέχει μια αποτελεσματική λύση.

Το PLM Connect δίνει τη δυνατότητα στον χειριστή του αμπελώνα να είναι καλά πληροφορημένος για τις τρέχουσες εργασίες, παραμένοντας σε άμεση επαφή με κάθε μονάδα του στόλου, ώστε να γνωρίζει πού βρίσκονται τα μηχανήματα ανά πάσα στιγμή και να αποκτήσει πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες που αυτά μπορούν να συλλέξουν. Είναι σε θέση να εισάγει τα δεδομένα που λαμβάνονται από τους αισθητήρες των μηχανημάτων, όπως το επίπεδο πλήρωσης μιας χοάνης, το βάρος των σταφυλιών που συγκομίζονται, τη χαρτογράφηση χρωστικών ουσιών των φυτών όπως η ανθοκυανίνη, κ.λπ. Αυτό δίνει τη δυνατότητα στο χειριστή να λαμβάνει τεκμηριωμένες αποφάσεις σε κάθε φάση της εργασίας για την πιο αποτελεσματική αξιοποίηση του στόλου, την καλύτερη χρήση των πόρων, την ανάπτυξη του εργατικού δυναμικού στη διοικητική μέριμνα της συγκομιδής και του ανεφοδιασμού, καθώς και τη χρονική διάρθρωση της συγκομιδής σύμφωνα με την ωρίμανση και την ποσότητα των σταφυλιών.